



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ &  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (Δ6)  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (Α)

Δ/ση: Τέρμα 25<sup>ης</sup> Οδού, Τ.Κ. 16777, Ελληνικό  
Πληροφορίες: Μ. Ζαράνη  
Τηλέφωνο: +210 89 16 344  
Email: [d6a@hasp.gov.gr](mailto:d6a@hasp.gov.gr)

31/12/2025

... / 6 / 27724

ΠΡΟΣ: Ως Π.Δ.

## ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ

Έγκριση διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης για την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών Διευκόλυνσης της συμμόρφωσης με το κανονιστικό πλαίσιο Αεροναυτιλίας και τον Οργανωτικό Μετασχηματισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) σε ΝΠΔΔ, **συνολικού προϋπολογισμού €300.000,00** [τριακοσίων χιλιάδων ευρώ], με ανάληψη πολυετούς υποχρέωσης (προανάληψη) σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων της ΥΠΑ (ειδικός φορέας 1039-401-0000000) έτους **2026**.

### ΑΠΟΦΑΣΗ

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/70 «Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 238/Α/07-11-1970), όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν.3913/2011 (ΦΕΚ/Α/18/17-02-2011) “Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν.4427/2016 (ΦΕΚ/Α/188/08-10-2016) “Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιοργάνωση της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τα Π.Δ. 84/18 (ΦΕΚ/Α/156/27-08-2018) Οργάνωση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και Π.Δ. 85/18 (ΦΕΚ/Α/157/27-08-2018) Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
5. Τις διατάξεις του Ν.4146/2013 (ΦΕΚ/Α/90/18-04-2013) περί «Διαμόρφωσης Φιλικού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
6. Το Π.Δ 76/2023 «Διορισμός του Κυριάκου Μητσοτάκη του Κωνσταντίνου, Αρχηγού του Κόμματος της «Νέας Δημοκρατίας» (Ν.Δ.), ως Πρωθυπουργού.» (ΦΕΚ/Α/129/26.06.2023).
7. Τα Π.Δ. 123 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου [...] Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ/Α/208/04-11-16), Π.Δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών» (ΦΕΚ/Α/151/12-10-2017), Π.Δ. 70/2023 (ΦΕΚ/Α/121/2023) «Διορισμός Υπουργών».
8. Το Τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ. 238/12-3-2024 περί Διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α
9. Το Π.Δ. 26/2025 (ΦΕΚ/Α/44) «Αποδοχή παραίτησης Υπουργών και Υφυπουργών».
10. Το Π.Δ. 27/2025 (ΦΕΚ/Α/44) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης».
11. Την με αριθ. 2105/1-8-14 (ΦΕΚ/Β/2230/14-8-2014) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής “Με Εντολή Υπουργού” στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γεν. Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ», όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει.

12. Το Ν.4270/14 (ΦΕΚ/Α/143/28-06-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 65 «Διατάκτης», 66 «Ανάληψη Υποχρέωσης», 91§2 περί νομιμότητας και κανονικότητας μιας δαπάνης και 33 «Γενικές αρχές για τη διαχείριση των οικονομικών του Δημοσίου».
13. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ/Α/145/Α/05-08-2016) Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 2§4, 4§1α, 12 και 5 (για το ΠΔΕ), όπως ισχύουν.
14. Το Ν.4412/16 (ΦΕΚ/Α/147/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως ισχύει.
15. Το Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ/Α/184/23-09-2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102) και της οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024 – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο και της οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 ) και άλλες διατάξεις», και ειδικότερα το ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ΄ «Ψηφιακή Διαφάνεια – Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ».
16. Την αρ. Δ11/Δ/22019/14347/17-10-2017 (ΑΔΑ: ΩΠΜΗ465ΧΘΞ-ΞΔΒ) απόφαση σχετικά με τις διαδικασίες κατάρτισης, έγκρισης και υλοποίησης Ετήσιου Προγράμματος Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Π.Δ.Σ) της ΥΠΑ, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
17. Τον Ν.4757/2020, Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
18. Το γεγονός ότι κατά την έκδοση της παρούσας απόφασης η θεσμοθετούμενη Υπηρεσία με τον Ν.4757/2020 και τον Ν.4427/2016 όπως ισχύει, καθώς και το Π.Δ. 85/2018, ήτοι η αναδιοργανωμένη Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), που υπεισέρχεται στην θέση της ΥΠΑ, βρίσκεται σε στάδιο υλοποίησης
19. Τον Ν.5240/2025 (ΦΕΚ/Α/184/24-10-2025) «Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις»
20. Το γεγονός ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) βρίσκεται σε διαδικασία εκσυγχρονισμού και οργανωτικού μετασχηματισμού σε Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ), κατά τα οριζόμενα στον Ν.5240/2025. Παράλληλα, μετά από δέσμευση της Ελληνικής Δημοκρατίας προς την Ευρωπαϊκή Ένωση (DG MOVE), υλοποιεί ένα ιδιαίτερα σύνθετο και απαιτητικό Σχέδιο Δράσης (Action Plan) για την άρση των παραβάσεων ενωσιακού δικαίου και τον εκσυγχρονισμό των Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.
21. Την έλλειψη επαρκούς στελεχιακού δυναμικού για να καλυφθούν οι πολύ πιεστικές και σύνθετες ανάγκες εκσυγχρονισμού και μετασχηματισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), τόσο ως προς το τεχνικό αντικείμενο, όσο και ως προς τις απαιτήσεις project management/reporting προς τους λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς.
22. Η προμήθεια των εν λόγω υπηρεσιών κρίνεται **εξαιρετικώς επείγουσα**, καθώς το Action Plan βρίσκεται ήδη σε κρίσιμη φάση υλοποίησης και η επιτυχής ολοκλήρωσή του αποτελεί δέσμευση της Ελληνικής Δημοκρατίας προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG MOVE) για τη **θεραπεία των παραβάσεων (infringements)** και την αποφυγή επιβολής προστίμων. Οι τρεις παραβάσεις που αντιμετωπίζονται μέσω του Σχεδίου Δράσης αφορούν στις διαδικασίες πλοήγησης βάσει επιδόσεων (Performance Based Navigation/PBN), στις Υπηρεσίες Σύνδεσης Δεδομένων (Data Link Services/DLS) και στην ατομική αναγνώριση αεροσκαφών (Mode S). Επιπλέον η Ε.Ε. αποφάσισε στις 11-12-2025 να παραπέμψει την Ελλάδα στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μη εφαρμογή διαδικασιών προσέγγισης πλοήγησης βάσει επιδόσεων (Performance Based Navigation/PBN) στα αεροδρόμια.
23. Η ανάγκη υποστήριξης για την ΥΠΑ είναι **απρόβλεπτη** διότι συνιστά έναν μη τυπικό τρόπο διαχείρισης και επίλυσης των παραβάσεων που εκφεύγει της τυπικής διαχειριστικής πρακτικής. Ειδικότερα, η επιτακτική απαίτηση για την υποβολή αναλυτικών **Εκθέσεων Προόδου στην DG MOVE κάθε έξι (6) εβδομάδες** δημιουργεί μια σύνθετη και μη προβλέψιμη απαίτηση διαχείρισης έργου (project management) και αναφοράς (reporting).
24. Το γεγονός ότι ο προϋπολογισμός της προμήθειας προκύπτει από τις μη δεσμευτικές προσφορές που ζητήθηκαν από την ΥΠΑ και έχουν κατατεθεί με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου από τρεις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο εν λόγω αντικείμενο.

25. Τη συνδρομή των διατάξεων της παρ. δ, του άρθρου 269 (Βιβλίο ΙΙ) του Ν.4412/16, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει για την ανάθεση δημόσιας σύμβασης.
26. Το γεγονός ότι η ανωτέρω δαπάνη εντάσσεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Π.Δ.Σ) της ΥΠΑ έτους 2026 και θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού δαπανών της ΥΠΑ (Ειδικός Φορέας 1039-401-0000000), **Α.Λ.Ε: 2420989001** (Εξοδα για λοιπές υπηρεσίες) του οικονομικού έτους 2026.
27. Η δαπάνη θα υλοποιηθεί με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (Ν.4412/2016, άρθρο 269 παράγραφος δ (Βιβλίο ΙΙ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) από τη Διεύθυνση Οικονομικού & Εφοδιασμού (Δ11).

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

- Εγκρίνουμε τη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης για την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών Διευκόλυνσης της συμμόρφωσης με το κανονιστικό πλαίσιο Αεροναυτιλίας και τον Οργανωτικό Μετασχηματισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) σε ΝΠΔΔ, συνολικού προϋπολογισμού €300.000,00 [τριακοσίων χιλιάδων ευρώ], με ανάληψη πολυετούς υποχρέωσης (προανάληψη) σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων της ΥΠΑ (ειδικός φορέας 1039-401-0000000) έτους **2026** και **Α.Λ.Ε. 2420989001** (Εξοδα για λοιπές υπηρεσίες), με **CPV: 79411000-8** (Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα γενικής διαχείρισης).
- Στον προϋπολογισμό της ανωτέρω δαπάνης περιλαμβάνονται οι σχετικές λοιπές νόμιμες κρατήσεις και ο παρακρατηθείς φόρος εισοδήματος, και ο Φ.Π.Α. όπως κατά περίπτωση ισχύουν.
- Το αντικείμενο της σχετικής δαπάνης, περιγράφεται αναλυτικά στο ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ της παρούσας που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.
- Η δαπάνη θα υλοποιηθεί με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (Ν.4412/2016, άρθρο 269, παρ. δ (Βιβλίο ΙΙ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) από τη Διεύθυνση Οικονομικού & Εφοδιασμού (Δ11).
- Η Διεύθυνση Οικονομικού & Εφοδιασμού (Δ11) της ΥΠΑ, να μεριμνήσει για την έκδοση Απόφασης Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην έκδοση ηλεκτρονικού τιμολογίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 52445 ΕΞ 2023/04.04.2023 (Β' 2385) Κ.Υ.Α. Ο κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης (ΑΑΗΤ) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας είναι: 1039.4010000000.0001.

Με Εντολή Υπουργού  
Ο Δ/ΥΠΑ

Γεώργιος Ε. Σαουνάτσος

#### ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

- Περιγραφή Αντικειμένου Σύμβασης & Προσάρτημα

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

#### ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- Δ11/Α (analipseis@hasp.gov.gr)

#### ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- Δ/ΥΠΑ, Υ/ΥΠΑ
- ΓΔΦΠΥΑΝ, ΓΔΔΥ
- Δ11, Δ11/Δ
- Δ6

#### ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Δ6/Α

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Το αντικείμενο διαρθρώνεται σε δύο (2) μέρη. Η προσφορά πρέπει να καλύπτει και τα δύο.

**Μέρος Α: Συμβουλευτικές υπηρεσίες υλοποίησης του Action Plan**

Ο Ανάδοχος θα αναλάβει ρόλο “interim PMO” και θα υποστηρίζει τη διακυβέρνηση, παρακολούθηση και αναφοράς προόδου (κάθε 6 εβδομάδες) του Action Plan. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, οι βασικές εργασίες περιλαμβάνουν:

- συμμετοχή στις τακτικές συναντήσεις προόδου της Ομάδας Έργου Action Plan (ενδεικτικά έως τρεις (3) εσωτερικές συναντήσεις προόδου ανά εβδομάδα) και στις συναντήσεις με λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς,
- διαμόρφωση και διαρκής επικαιροποίηση ενιαίου ολοκληρωμένου πλάνου/χρονοδιαγράμματος και critical path, με κατάλληλα εργαλεία,
- τήρηση και διαχείριση κινδύνων/θεμάτων (risks & issues) με έγκαιρη προειδοποίηση για αποκλίσεις και προτάσεις διορθωτικών ενεργειών,
- σύνταξη/υποστήριξη σύνταξης περιοδικών εκθέσεων προόδου (reporting) και παρουσίασή τους σε αρμόδια όργανα (ενδεικτικά ανά έξι (6) εβδομάδες),
- υποστήριξη προετοιμασίας και συμμετοχής σε συναντήσεις με ευρωπαϊκούς φορείς.
- Συστηματική επικοινωνία με τις επιτροπές παρακολούθησης έργων αεροναυτιλίας συνδεδεμένων με το Action Plan, όπως υποδειχτούν από την ΥΠΑ, καταγραφή και καθημερινή παρακολούθηση των σχετικών ανοιχτών θεμάτων, και συντονισμός με την ιεραρχία προκειμένου για την γρήγορη επίλυσή τους.

Οι άξονες του Action Plan εξυπηρετούνται οριζόντια από τις ανωτέρω υπηρεσίες και επιγραμματικά είναι οι εξής:

1. Project Management Office (PMO). Η υποστήριξη σε αυτόν τον Άξονα αφορά τη διαμόρφωση ενός ενιαίου πλαισίου διακυβέρνησης και μεθοδολογιών έργου.
2. Υπηρεσίες Data Link Services (DLS ).
3. Αναβάθμιση του συστήματος Air Traffic Management (ATM).
4. Πλοήγηση Βάσει Επιδόσεων (Performance Based Navigation – PBN).
5. Εγκατάσταση Radars με δυνατότητες Mode S.
6. Εφαρμογή Κανονισμού CP1, στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (SES).
7. Μετασχηματισμός της ΥΠΑ σε ΝΠΔΔ (οικονομική και διοικητική αυτοτέλεια).

**Μέρος Β: Υποστήριξη διαμόρφωσης κανονισμών λειτουργίας ΥΠΑ ως ΝΠΔΔ**

Η πρόταση του Αναδόχου πρέπει να περιλαμβάνει, ως πρόσθετο και αυτοτελές αντικείμενο, την παροχή υποστήριξης για τη διαμόρφωση του πλαισίου των αναγκαίων Κανονισμών της ΥΠΑ, υπό το καθεστώς λειτουργίας της ως ΝΠΔΔ.

Οι Βασικοί Κανονισμοί που απαιτούνται είναι:

1. Κανονισμός Προμηθειών (έργων/προμηθειών/μελετών/υπηρεσιών) – με ρητή ευθυγράμμιση στο άρθρο 29 του ν.5240/2025 και συμβατότητα με το γενικό πλαίσιο δημοσίων συμβάσεων.
2. Κανονισμός Εσωτερικού Ελέγχου και Διαφάνειας: Πρέπει να θεσπίζει το πλαίσιο Εσωτερικού Ελέγχου και διαχείρισης κινδύνων, συμμορφούμενος με τον ν. 4795/2021 περί Εσωτερικού Ελέγχου στον δημόσιο τομέα.

Ο Ανάδοχος παρέχει εξειδικευμένη υποστήριξη για τη διαμόρφωση/επικαιροποίηση πλαισίου κανονισμών λειτουργίας της ΥΠΑ ως ΝΠΔΔ και παραδοτέο το συνοδευτικό σχέδιο εφαρμογής (ορόσημα, ρόλοι, απαιτούμενες εγκρίσεις) για την έγκαιρη θέση σε λειτουργία των ανωτέρω.

**Ομάδα έργου – αριθμός ατόμων – τόπος παροχής υπηρεσιών**

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει ομάδα τουλάχιστον τεσσάρων (4) στελεχών με συμπληρωματικές ειδικότητες (PMO Lead, Senior Consultant ANS / Compliance, Expert Procurement / Regulations, Analyst / Reporting), ή ισοδύναμης συνολικής δυναμικότητας, και θα ορίσει ένα (1) σημείο επαφής/υπεύθυνο έργου.

Τόπος παροχής των υπηρεσιών είναι οι Εγκαταστάσεις ΥΠΑ στο Συγκρότημα Ελληνικού (Τέρμα 25ης οδού, 16777 Ελληνικό), με μόνιμη φυσική παρουσία τουλάχιστον δύο (2) εκ των τεσσάρων στελεχών, και/ή εξ αποστάσεως, με υποχρεωτική φυσική παρουσία στις κρίσιμες συναντήσεις και workshops που θα ορίζονται από την ΥΠΑ.

**Παραδοτέα**

Τα ελάχιστα αναμενόμενα παραδοτέα που αφορούν στο Action Plan περιλαμβάνουν:

- Εγκαθίδρυση πλαισίου PMO (governance, templates, μητρώο κινδύνων/θεμάτων, μητρώο δράσεων).
- Χρονοδιάγραμμα / critical path και συστηματική επικαιροποίησή του.
- Περιοδικές αναφορές προόδου και παρουσίαση σε ευρωπαϊκά όργανα και σε σχετικές συναντήσεις προόδου.
- Περιοδικές αναφορές ανακυπτόντων ζητημάτων και προτεινόμενων λύσεων έργων αεροναυτιλίας συνδεδεμένων με το Action Plan.
- Σχέδια κανονισμών (Μέρος Β) και σχέδιο εφαρμογής τους.

**Διάρκεια – δικαίωμα προαίρεσης**

Η βασική διάρκεια της υποστήριξης ορίζεται σε οκτώ (8) μήνες. Η σύμβαση δύναται να περιλαμβάνει δικαίωμα προαίρεσης για παράταση έως τέσσερις (4) μήνες, εφόσον κριθεί αναγκαίο από τη Διοίκηση της ΥΠΑ.

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

## ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Δημόσια σύμβαση για την παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την υποστήριξη της ΥΠΑ την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών Διευκόλυνσης της συμμόρφωσης με το κανονιστικό πλαίσιο Αεροναυτιλίας και τον Οργανωτικό Μετασχηματισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) σε ΝΠΔΔ

## ΠΡΟΑΝΑΛΗΨΗ ΕΤΟΥΣ 2026

A/A	Περιγραφή Είδους	CPV	Περιγραφή CPV	ΑΛΕ	Περιγραφή ΑΛΕ	CPV ΑΛΕ (Σύμφωνα με το ΕΠΔΣ-ΥΠΑ)	Περιγραφή CPV ΑΛΕ (Σύμφωνα με το ΕΠΔΣ-ΥΠΑ)	Είδος Σύμβασης	Είδος ποσότητας	Ποσότητα	Αξία σε € άνευ ΦΠΑ	ΦΠΑ €	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΣΕ €
1	Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών Διευκόλυνσης της συμμόρφωσης με το κανονιστικό πλαίσιο Αεροναυτιλίας και τον Οργανωτικό Μετασχηματισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) σε ΝΠΔΔ	79411000-8	Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα γενικής διαχείρισης	2420989001	Έξοδα για λουπές υπηρεσίες	79411000-8	Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα γενικής διαχείρισης	ΠΑΡΟΧΗ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Υπηρεσία	1,00	241.935,50	58.064,50	300.000,00
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΓΑΘΩΝ								ΣΥΝΟΛΟ		0,00	0,00	0,00	0,00
ΠΑΡΟΧΗ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ								ΣΥΝΟΛΟ		1,00	241.935,50	58.064,50	300.000,00
ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΡΓΩΝ								ΣΥΝΟΛΟ		0,00	0,00	0,00	0,00
ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΝΙΚΩΝ-ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ								ΣΥΝΟΛΟ		0,00	0,00	0,00	0,00
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ								ΣΥΝΟΛΟ		0,00	0,00	0,00	0,00

## ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

A.Λ.Ε.	CPV ΑΛΕ (Σύμφωνα με το ΕΠΔΣ-ΥΠΑ)	Περιγραφή CPV ΑΛΕ (Σύμφωνα με το ΕΠΔΣ-ΥΠΑ)	Άθροισμα από ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΣΕ €
2420989001	79411000-8	Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα γενικής διαχείρισης	300.000,00
Άθροισμα - 2420989001			300.000,00
Γενικό άθροισμα			300.000,00